CASTALDO SpA

castaldospa.it

Una tradizione d'acciaio al servizio delle imprese

A steel tradition in the service of companies

CASTALDO SpA
castaldospa.it

A steel tradition in the service of companies

Today Castaldo S.p.A. is a company leader in the field of infrastructures, civil and industrial construction, alternative energy and metal carpentry. In possession of an important know how resulting from the experience of national and foreign job orders, the availability of highly qualified workers and state-of-the-art technology, Castaldo aims to offer a competent and professional support to our clients in all phases of the work, in order to provide a global service. Over the years, it is structured so that it can sustain, as well as the construction of works, all support services thanks to the availability of advanced plants and machinery. To choose Castaldo S.p.A. means to choose a company for its qualification in General and specialistic works, for the good relationship price/quality and for the timeliness in execution and delivery.

Una tradizione di acciaio al servizio delle imprese

Oggi Castaldo SpA è azienda leader nel settore delle infrastrutture, edilizia civile e industriale, energia alternativa e carpenteria metallica. In possesso di un know how importante come risultato dall'esperienza di Lavori nazionali ed esteri. Castaldo si propone di offrire personale competente e professionale ai nostri clienti in tutte le fasi di il lavoro, al fine di fornire un servizio globale. Nel corso degli anni si è strutturata in modo che possa sostenere, non solo la realizzazione di opere, ma anche di tutti i servizi di supporto grazie alla disponibilità di impianti e macchinari avanzati. Scegliere Castaldo SpA significa scegliere una società per la sua esperienza in generale oltre che per un ottimo rapporto prezzo/qualità e per la tempestività di esecuzione e consegne.

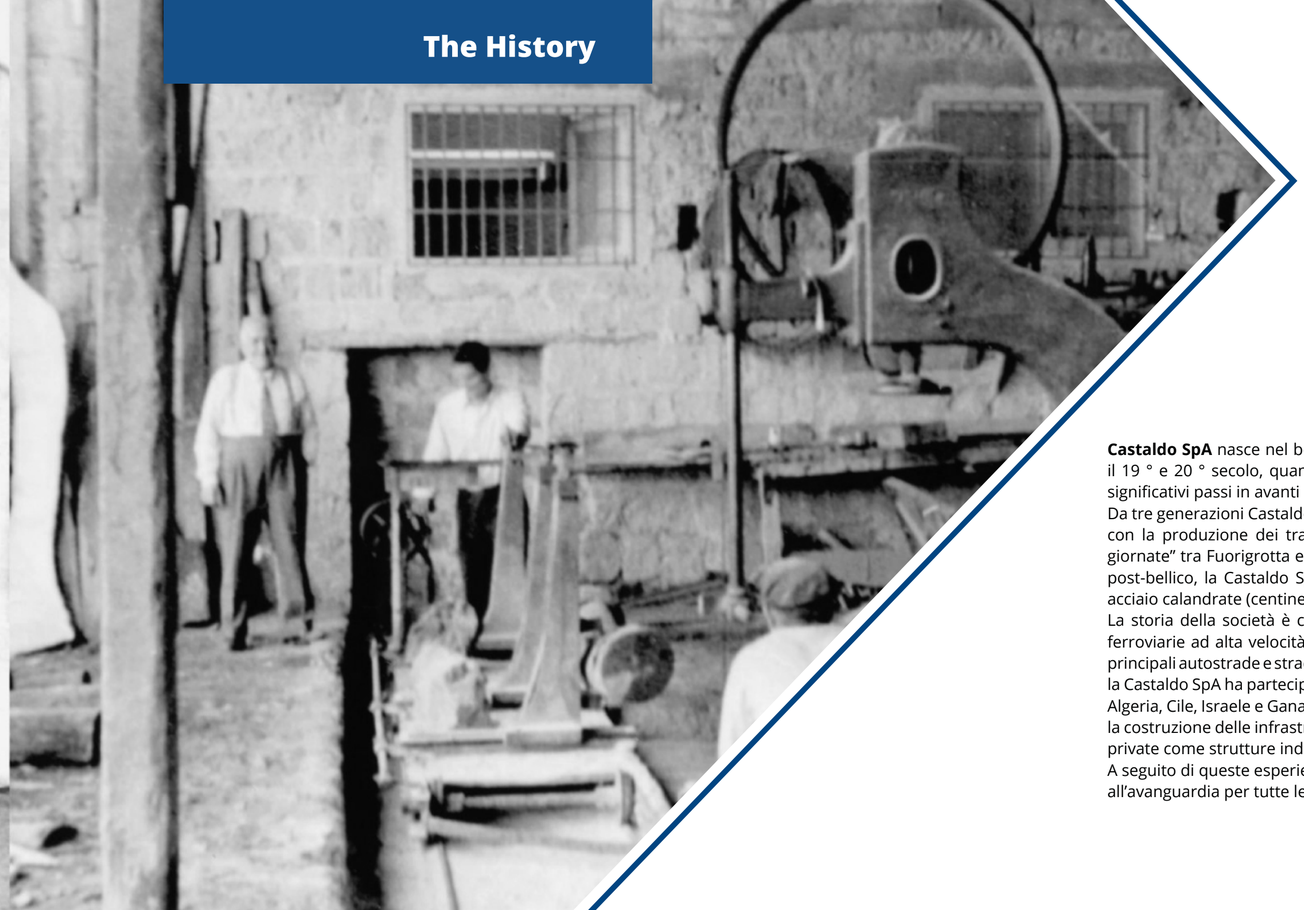
"The close collaboration between "Senior" and "Junior" guarantees continuity and positive trend in the level of quality offered."

The History

Castaldo SpA was born in the midst of what has been called the second industrial revolution between the 19° and 20° century, when Italy, like the most major European countries, took significant steps forward in of infrastructural and technological field.

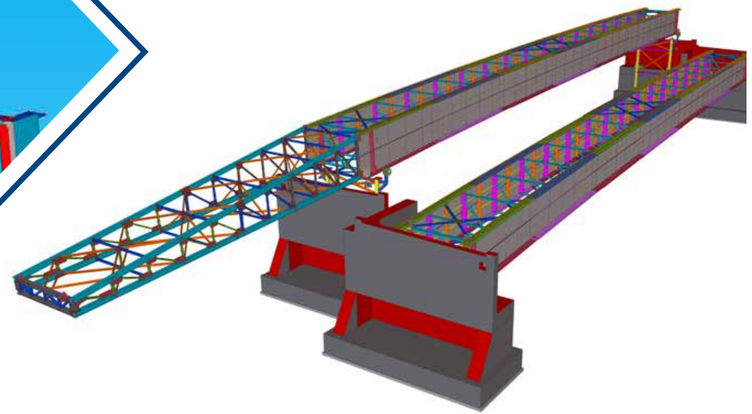
For three generations **Castaldo SpA** provides propaedeutic structures for the tunnel construction, originally with the production of the popular forward direction joists called “MARCIAVANTI” for the famous Fuorigrotta – Mergellina “Quattro giornate gallery” (Naples 1940) which is a significant example. After the post-war period, **Castaldo SpA** expanded its product line by introducing steel calendered beams (steel ribs, safety armor). The company’s history is characterized by the realization of important works such as the national highspeed rail lines, the realization of the “Variante di valico” and the enlargement of the third lane of the main highways and state roads, the construction of railway bridges and flyovers. In the international field **Castaldo SpA** has participated in the creation of great works in Denmark, Poland, Romania, France, Algeria, Chile, Israel and Ghana such as subway lines and stations of the capital cities, the construction of road infrastructure and galleries as well as realization of private buildings, industrial facilities and public buildings. It is appropriate to say that **Castaldo SpA** is able to offer cutting-edge solutions for all the customers’ requests.

The History



Castaldo SpA nasce nel bel mezzo di quella che è stata chiamata " seconda rivoluzione industriale "tra il 19 ° e 20 ° secolo, quando l'Italia, come la maggior parte dei principali Paesi europei, ha effettuato significativi passi in avanti nel settore infrastrutturale e tecnologico.
Da tre generazioni Castaldo SpA fornisce strutture propedeutiche per la costruzione di gallerie, in origine con la produzione dei travetti direzionali chiamati " MARCIAVANTI " per la famosa galleria "Quattro giornate" tra Fuorigrotta e Mergellina (Napoli 1940) la quale è un esempio significativo. Dopo il periodo post-bellico, la Castaldo SpA ha ampliato la propria linea di produzione con l'introduzione di travi in acciaio calandrate (centine, armature di sicurezza ed altro).
La storia della società è caratterizzata dalla realizzazione di opere nazionali importanti come le linee ferroviarie ad alta velocità, la realizzazione della variante di valico e ampliamenti di terza corsia per le principali autostrade e strade statali, la realizzazione di ponti e scavalchi ferroviari. In campo internazionale la Castaldo SpA ha partecipato alla realizzazione di grandi opere in Danimarca, Polonia, Romania, Francia, Algeria, Cile, Israele e Gana, per citare le principali, come le linee metropolitane e ferroviarie delle capitali, la costruzione delle infrastrutture viarie e delle gallerie ad esse connesse oltre ad interventi di costruzioni private come strutture industriali ed edifici civili.
A seguito di queste esperienze possiamo affermare che la Castaldo SpA è in grado di offrire soluzioni. all'avanguardia per tutte le richieste dei clienti.

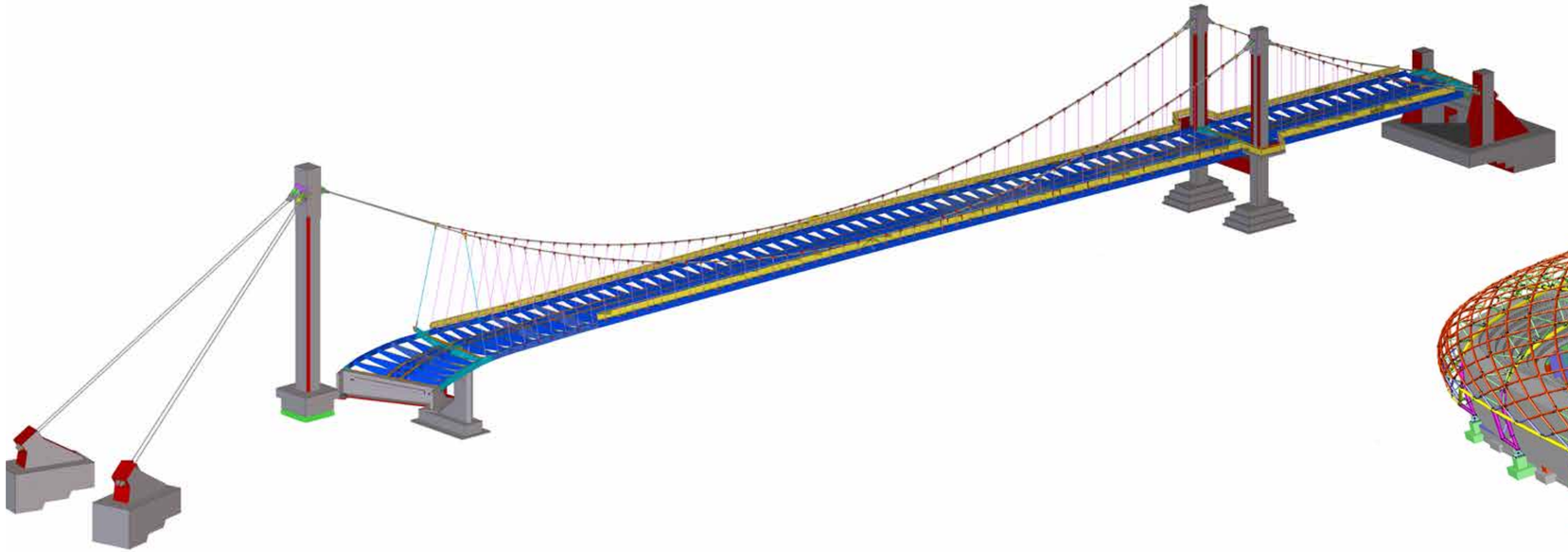
Design



Castaldo SpA employs a team of higly qualified engineers for executive and construction design through modeling in 3D made by a forefront software such as Tekla structures, Tecnometal 4D; but also to design and structural calcolations (static/dynamic/ fatighe/Resonance) through modeling solid, stored on software such as Midas Civil, Xfinest, Steel connections, Pro-Sap.

Castaldo SpA si avvale di un team di ingegneri altamente qualificati per la progettazione esecutiva e costruttiva attraverso la modellazione in 3D realizzata da un software all'avanguardia come Tekla Structures, Tecnometal 4D; ma anche a calcoli progettuali e strutturali (statico/dinamico/faticoso/ risonanza) tramite modellazione solida, archiviati su software quali Midas Civil, Xfinest, Steel connections, Pro-Sap.

Design

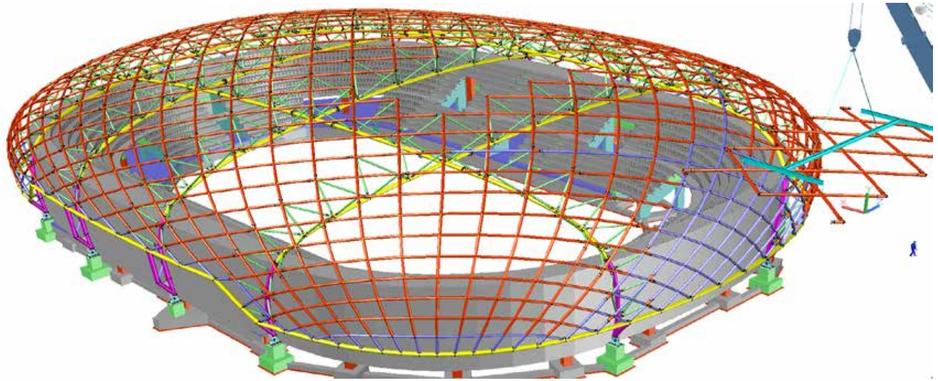


The art of “drawing” with Tekla Structures, trasforms into art of “Shape”. The possibility of use the program from the stage of estimating/bidding, lets to compute the structures and to present to the costumer a 3D model that makes the idea of what is going to offer.

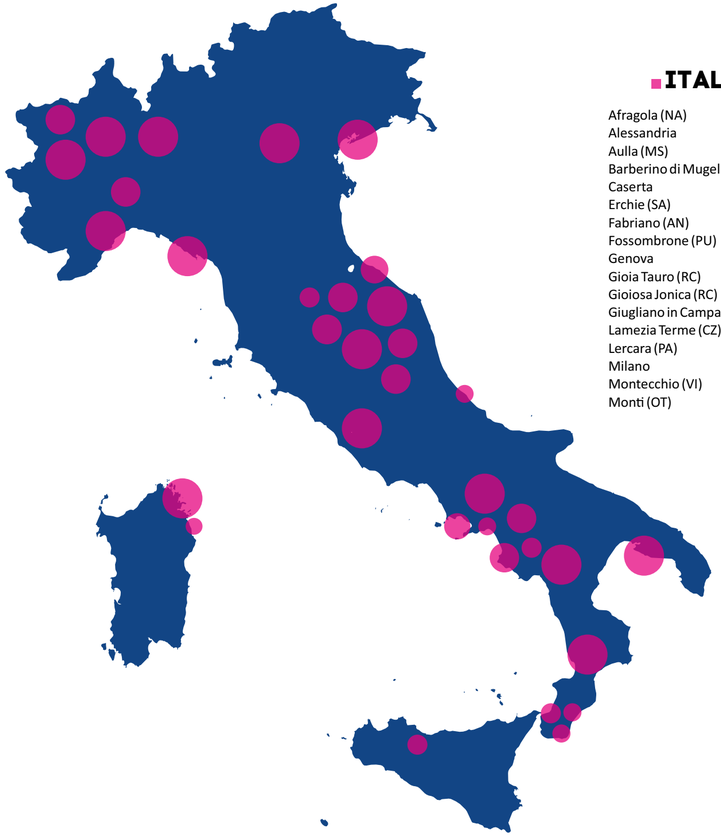
Tekla structures software is a BIM (Building information modeling) for the modeling of the steel structures that face in a single stream work the entire process by the offer, budgeting and preliminary project until design detail, the constuction and assembly

L’arte del “disegno” con Tekla Structures, si trasforma in arte della “Forma”. La possibilità di utilizzare il programma fin dalla fase di preventivo / offerta, permette di calcolare le strutture e di presentare al cliente un modello 3D che renda l’idea di cosa si sta per offrire.

Il software Tekla Structures è un BIM (Building information modeling) per la modellazione delle strutture in acciaio che affrontano in un unico flusso l’intero processo dall’offerta, budgeting e progetto preliminare fino al dettaglio progettuale, la costruzione e l’assemblaggio.

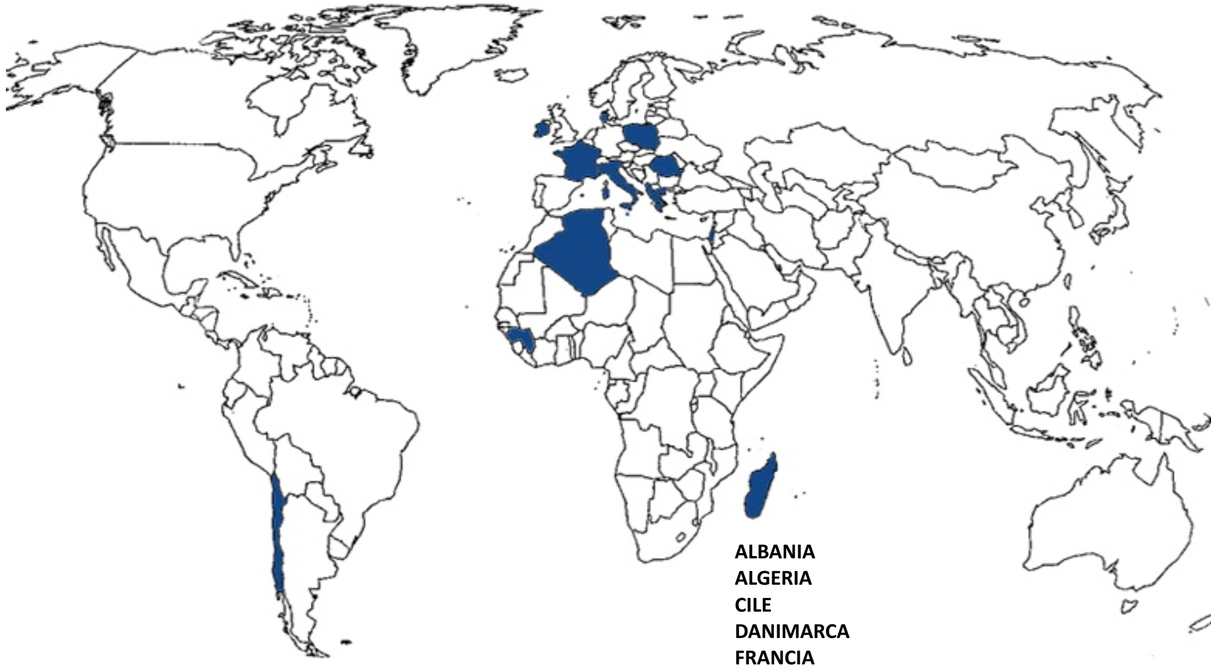


Castaldo's Location



ITALIA

Afragola (NA)
Alessandria
Aulla (MS)
Barberino di Mugello (FI)
Caserta
Erchie (SA)
Fabriano (AN)
Fossombrone (PU)
Genova
Gioia Tauro (RC)
Gioiosa Jonica (RC)
Giugliano in Campania (NA)
Lamezia Terme (CZ)
Lercara (PA)
Milano
Montecchio (VI)
Monti (OT)
Mormanno (CS)
Nogarole Rocca (VR)
Novara
Olbia (OT)
Ortona (CH)
Palizzi (RC)
Serra San Quirico (AN)
Siderno (RC)
Taranto
Terni
Torino
Torre del Greco (NA)
Tor Vergata (Roma)
Valfabbrica (PG)
Venaus (TO)
Venezia
Volla (NA)



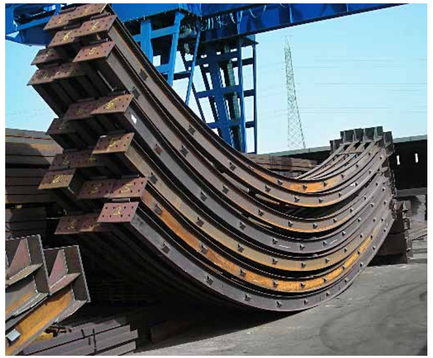
ALBANIA
ALGERIA
CILE
DANIMARCA
FRANCIA
GRECIA
GUINEA
IRLANDA
ISRAELE MALTA
MADAGASCAR
POLONIA
ROMANIA

castaldospa.it

Steel Ribs

OS18A CL. VII

Centine metalliche



CARATTERISTICHE DI CALANDRATURA		
Descrizione	Minimo (mm)	Massimo (mm)
UNP asse X-X	80	400
UNP asse Y-Y	80	400
IPN asse X-X	80	600
IPN asse Y-Y	80	600
IPE asse X-X	80	600
IPE asse Y-Y	80	600
HEA asse X-X	100	600
HEA asse Y-Y	100	1000
HEB asse X-X	100	600
HEB asse Y-Y	100	1000
HEM asse X-X	100	500
HEM asseY-Y	100	1000
Profilato a T		200x200x20
Angolare		250X250x25
Tubi		Diam. 508
Tondo pieno		Diam. 250
Lamiera (spessore max. 50 mm)		Largh. 3000

Centine metalliche

Railway Maintenance

LOC_001 CL. 4 – TMF_008 CL.4 - TE_012

Castaldo SpA è una società che opera nel settore delle manutenzioni ferroviarie.
Dispone attualmente delle seguenti qualifiche rilasciate da RFI:

SQ_011 LOC001 (Opere civili alla sede ferroviaria) Classe 4 fino a Euro 5.000.000,00
SQ_008 TMF001 (Costruzione di travate metalliche ferroviarie) Classe 4 fino a Euro 6.000.000,00
SQ_002 TE 012 (Sostegni vari in carpenteria metallica e relativi tirafondi in acciaio per linee aeree di contatto)

Castaldo SpA is a company that operates in the railway maintenance sector.
He currently has the following qualifications issued by RFI:

SQ_011 LOC001 (Civil works at the railway site) Class 4 up to Euro 5,000,000.00
SQ_008 TMF001 (Construction of railway metal girders) Class 4 up to Euro 6.000.000,00
SQ_002 TE 012 (Various supports in metallic carpentry and relative steel anchor bolts for overhead contact lines)

castaldospa.it

Waste disposal and recovery plant

OS14 CL. VI

Castaldo SpA è una società specializzata nella realizzazione e gestione di impianti di trattamento dei rifiuti organici come quelli costruiti nella zona ASI di Giugliano in Campania (NA). Un impianto si basa sulla tecnologia di digestione anaerobica a secco con seguente finitura aerobica per il trattamento della frazione organica dei rifiuti solidi urbani; la capacità dell'impianto è di 50.450 tonnellate all'anno.

Nella stessa zona Castaldo Spa ha realizzato inoltre un impianto di compostaggio in biocelle ad areazione forzata per il trattamento della frazione organica derivante dalla raccolta differenziata dei rifiuti, con una capacità di 73.638 tonnellate all' anno.

Castaldo SpA is a company specialized in the construction and management of organic waste treatment plants such as those built in the ASI area of Giugliano in Campania (NA). A plant is based on dry anaerobic digestion technology with the following aerobic finishing for the treatment of the organic fraction of municipal solid waste; the capacity of the plant is 50,450 tons per year.

In the same area, Castaldo Spa has also built a composting plant in biocells with forced ventilation for the treatment of the organic fraction resulting from the separate collection of waste, with a capacity of 73,638 tons per year

Works Underground

OG4 CL. IV

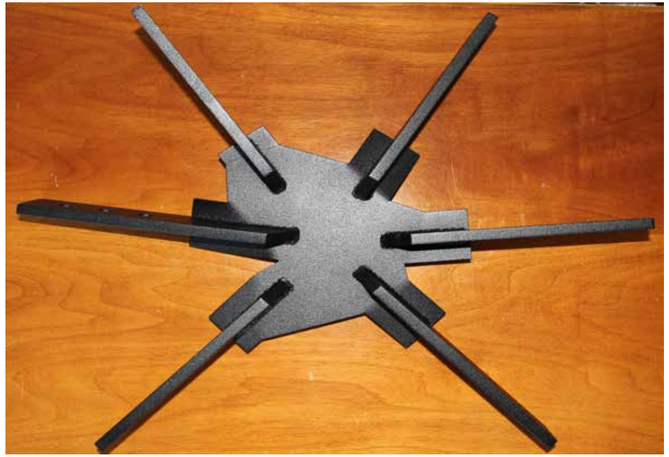
Castaldo SpA nel suo know-how studia le problematiche legate alle gallerie in condizioni difficili, con particolare riguardo al comportamento dipendente dal tempo (squeezing, swelling), ad alcune condizioni tensionali critiche (spalling, rock burst), alle condizioni idrogeologiche e allo scavo in ambienti urbani o in condizioni di basse coperture. L'esperienza maturata nel settore delle infrastrutture le consentono di rappresentare con autorevolezza la propria posizione di mercato.

Castaldo SpA in its know-how studies the problems related to tunnels in difficult conditions, with particular regard to time-dependent behavior (squeezing, swelling), to some critical stress conditions (spalling, rock burst), to hydrogeological conditions and to excavation in urban environments or in conditions of low roofing. The experience gained in the infrastructure sector to represent its market position with authority.

Nodi Spaziali Museo Lione (Francia)

Musée des Confluences - Lione

Complesse strutture spaziali in acciaio, con pochi elementi di sostegno verticale di grandi dimensioni, che permettono di ottenere una continuità dello spazio urbano al di sotto dei giganteschi corpi di fabbrica dall'andamento fluttuante.



Progettazione e realizzazione prototipo per chiusura by-pass carrabili Autostrada A1 Milano-Napoli.

Committente: **Autostrade per L'Italia SpA**
Progettazione e realizzazione: **Castaldo SpA**

Adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello.
Progettazione e realizzazione prototipo di portone per chiusura by-pass carrabili.

Noise Barriers

OS12A CL. III BIS – OS34 CL. III Bis

Barriere fono assorbenti Siderno (Rc) S.S. 106 Jonica

Committente: **ANAS SpA**
Contraente Generale: **Ar.Gi. ScpA (Astaldi SpA)**
Affidatario: **Castaldo SpA**

Lavori di ammodernamento in nuova sede del tratto Palizzi (km 50+000) - Caulonia (Km 123+800) lotti 6, 7 e 8, compreso lo svincolo di Marina di Gioiosa Jonica della S.S. 106 Jonica
Barriere fono assorbenti 6600 Mq

CASTALDO SpA
castaldospa.it

Noise Barriers

OS12A CL. III BIS – OS34 CL. III Bis

Ampliamento Terza Corsia
A1 Milano-Napoli
Firenze Nord - Firenze Sud

Committente: **Autostrade per l'Italia SpA**
Appaltatore: **BTP SpA**
Sub-appaltatore: **Castaldo SpA**

Fornitura Montanti per Barriere Antirumore
A1 MILANO - NAPOLI - TRATTO FIRENZE NORD-FIRENZE SUD,
TRATTA B, AMPLIAMENTO TERZA CORSIA

Noise Barriers

OS12A CL. III BIS – OS34 CL. III Bis

Metro C - Roma
Fornitura in Opera di portali T.E. e Barriere Anti-Rumore

Committente: **Roma Metropolitane SpA**
Contraente Generale: **Metro C ScpA (Vianini - Astaldi - Cons. Coop. Costruzioni - Ansaldo)**
Affidatario: **Castaldo SpA**

Nuova Linea C della Metropolitana di Roma Fornitura in Opera comprensiva della Progettazione Costruttiva di portali T.E. e Barriere Anti- Rumore - 19.000 Mq.

Noise Barriers

OS12A CL. III BIS – OS34 CL. III Bis

Barriere Antirumore e Carter Statale Sassari Olbia

Cliente: **Lotto 7 Scarl (Oberosler Srl)**

Affidatario: **Castaldo SpA**

Fornitura e posa in opera di barriera antirumore, realizzata in pannelli di lamiera di acciaio corten (non verniciata) di altezza variabile da h=2,00m a h=5,50m dello spessore di 10/10mm, completi di materassino interno in lana di roccia testate laterali di chiusura.

castaldospa.it

Road System
OG3 CL. VIII

Realizzazione di una bretella stradale tra la SR47 “di Altichiero” con la SP2 “Romana Aponnese” Abano Terme (Pd)

Committente: **Veneto Strade SpA**
Appaltatore: **Castaldo SpA**

Realizzazione di una bretella stradale tra la SR47 “di Altichiero” con la SP2 “Romana Aponnese”
App. 06/2008 - (INT. 113 SP2 PTR 2002/2004)

Importo lavori - 7.700.000,00 €

castaldospa.it

Road System
OG3 CL. VIII

Adeguamento funzionale tratto Caselette - Borgone Susa (To)

Committente: **Provincia di Torino**
Impresa appaltatrice: **Castaldo SpA**

Adeguamento funzionale
tratto Caselette - Borgone Susa.

Importo lavori 1.500.000,00 €

castaldospa.it

Road System
OG3 CL. VIII

S.P. 69 di Quincinetto. Variante all'abitato di Ivrea nel Comune di Borgofranco díIvrea.

Committente: **Provincia di Torino**
Appaltatore: **Castaldo SpA**

TRACCIATO
Lungh. complessiva del progetto: 1160m circa
Largh. della carreggiata: 9.50 m in rilevato - 10.50 m sul cavalcavia
Largh. totale della sez. trasversale (comprese banchine, cigli e marciapiedi) : 11.10 m in rilevato; 13.50 sul cavalcavia.
Numero corsie: 1+1
Larghezza corsie: 3.50m in rilevato; 3.75m sul cavalcavia
Altezza massima prevista +12m circa rispetto piano campagna
Opere díarte lungo il tracciato dell'A5
- Cavalcavia di scavalco dellíA5, del Rio Rosso, e di eventuali strade locali, per una lunghezza totale di circa 143m, a 3 campate (32m+60m+50m)

ROTATORIE
Raggio interno: 22m - Raggio esterno: 32m
Larghezza corsie: 8m +banchine per un tot. di 10m

castaldospa.it CASTALDO SpA

Civil Construction

OG1 CL. IV Bis - OS18A CL. VII

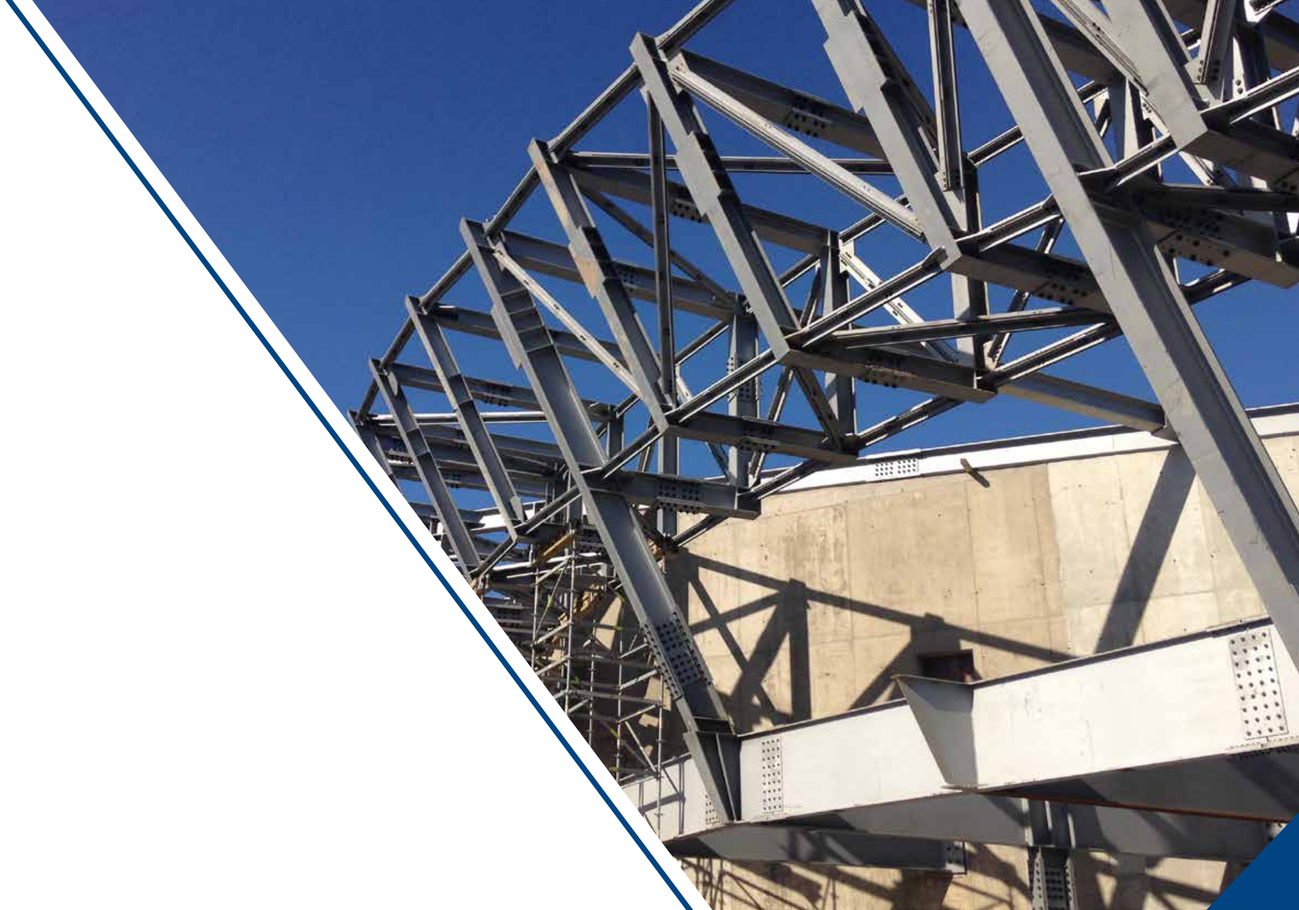
Stazione AV Napoli Afragola (Na)

Appaltatore: **(Ati) Astaldi-Nbi**
Sub-appaltatore: **Castaldo SpA**

Realizzazione della nuova stazione Alta Velocità di Afragola.
Il corpo centrale del fabbricato stazione - una maestosa struttura a ponte lunga 400 metri con uno sviluppo per oltre 30.000mq - scavalcherà i binari collegando le aree attraversate dalla linea ferroviaria, dando così continuità al paesaggio ealla rete viaria. Grandi vetrate costituiranno il corpo principale, le forme sinuose riconducono, astrattamente, all'immagine di un moderno treno in corsa.

Stazione AV Napoli Afragola (Na)

Stazione AV Napoli Afragola (Na)



Civil Construction

OG1 CL. IV Bis - OS18A CL. VII

Ospedale del Mare
Ponticelli (Na)

Committente: **ASL NA 1**
Cliente / Appaltatore: **P.F.P. ScpA (Astaldi SpA)**
Affidatario: **Castaldo SpA**

Lavori di costruzione del Nuovo Ospedale nell'area orientale di Napoli – Ospedale del Mare.
Realizzazione dei fabbricati gas medicali e delle torri evaporative, comprensivi di basamento in c.a., impalcato in carpenteria metallica e grigliato, e tutte le opere connesse.

Civil Construction

OG1 CL. IV Bis - OS18A CL. VII

Rettorato Università Tor Vergata - Roma

Committente: **Università di Tor Vergata**
Cliente: **Tor Vergata Scarl (Vianini SpA)**
Affidatario: **Castaldo SpA**

L'edificio destinato alla sede del Rettorato dell'Università di Tor Vergata di Roma sorge all'interno del Comprensorio dell'Università nel comparto 14 del Piano Particolareggiato che si estende per una superficie complessiva di 93.331 mq.

Fabbricati A, B, C e D 1500 ton.

Rettorato Università Tor Vergata

Civil Construction

OG1 CL. IV Bis - OS18A CL. VII

Aeroporto Milano-Linate E. Forlanini

Committente: **SEA SpA**
Appaltatore: **Castaldo SpA**

Aumento volumetrico dei corpi di fabbrica F ed F/2 mediante la demo-ricostruzione totale del corpo di fabbrica F e la demo-ricostruzione del corpo F/2 con il rinforzo strutturale della parte entro terra.

Aeroporto Milano-Linate E. Forlanini

Civil Construction

OG1 CL. IV Bis - OS18A CL. VII

Complesso immobiliare di Erchie (SA)

Committente: **Maiori Immobiliare Srl**
Appaltatore: **Castaldo SpA**

Realizzazione di un complesso edilizio residenziale in località "Montepiano", accessibile dalla strada Provinciale Vietri Maiori S.S. 163 tramite una stradina privata, che con un tracciato a due tornati raggiunge il piano di imposta del primo dei tre corpi di fabbrica che risultano ricadenti nell'ambito territoriale della penisola Sorrentina-Amalfitana. In totale si contano n° 32 unità residenziali cosi suddivise:

- Corpo A – n.4 unità duplex
- Corpo B – n. 14 unità duplex
- Corpo C – n.14 unità di cui n.10 unità duplex e n.4 su un piano.

Industrial Building
OS18A CL. VII

Opificio Industriale Frattaminore (Na)

Area produttiva totale **29'000 mq**
Area produttiva coperta **10'000 mq**
Area produttiva scoperta **14'000 mq**
Area di stoccaggio materie prime **5.000 mq**

Opificio industriale - Frattaminore (Na)

Industrial Building

OS18A CL. VII

Opificio Industriale
ZONA ASI Giugliano (Na)

Commitete: **Castaldo High Tech SpA**
Appaltatore: **Castaldo SpA**
Superficie coperta: (40 m + 42 m) x 144 m = 11.808 mq
H max = 13 m, Volume 153.500 mc
Peso strutture in acciaio zincato a caldo pari a 1.200 ton. escluse vie di corsa
Predisposizioni per n° 4 carriponte da 30 ton Luci 2 x 20 m; 2 x 21 m
Copertura a falde, integrata con pannelli fotovoltaici.

CASTALDO SpA
castaldospa.it

Industrial Building

OS18A CL. VII

Edificio per Manutenzione e Ricovero Treni Atelier de Saida Ligne Saida-Moulay-Slissen (Algerie)

Cliente: **Astaldi Spa (Algerie)**
Affidatario: **Castaldo Spa**

Fornitura e posa in opera di un Edifico Industriale per la Manutenzione e il Ricovero dei Treni in Saida - Algerie.
L'edificio è composto da due corpi principali: il reparto di Manutenzione, Riparazione e Ricovero Treni, con 3 corsie ed il corpo "servizi tecnici".
Il capannone ha dimensione in pianta di 24 m. x 254 m., con numero 3 giunti strutturali sulla lunghezza con altezza di 12 m. E' dotato di via di corsa per carriponte.
L'edificio del "servizio tecnico" (o Laboratorio Ufficio) è un corpo separato ed è costituito da una struttura a pilastri e travi con solai costituiti da una struttura mista, costituito da lamiere di acciaio nervato, con una soletta in calcestruzzo con rete di rinforzo.
Quantità totali fornite e posate in opera 1200 tons di acciaio, 22.000 Mq di pannelli di copertura e rivestimento, comprensivi di finestre di chiusura, lucernai, portoni principali di ingresso.

Industrial Building

OS18A CL. VII

Strutture in acciaio per il nuovo capannone Milano Martesana

Committente: **Trenitalia Spa**
Appaltatore: **ATI SALC Spa – IRCOP Spa**
Subappaltatore: **Castaldo SpA**

Realizzazione delle strutture in acciaio per le passerelle imperiali di manutenzione a servizio del "Nuovo Capannone" ETR 1000 – Milano Martesana

Peso complessivo circa 300 ton

castaldospa.it

Steel Piles
OS18A CL. VII

Pile in acciaio per viadotto Sasso Marconi (Bo) A1 Milano - Napoli

Cliente: **Toto SpA**
Affidatario: **Castaldo SpA**

Lavori adeguamento tratto Appenninico tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello. Pile in acciaio assemblate, saldate e posate in opera

castaldospa.it

Coatings
OS18A CL. VII

S.S. 199 SASSARI-OLBIA
lavori di adeguamento alla 4• corsia - Lotto 8

Committente: **ANAS SpA**
Contraente Generale: **De Sanctis Costruzioni SpA**
Affidatario: **Castaldo SpA**
Fornitura e posa in opera di Carter, mascheramenti per i viadotti, realizzati in pannelli di lamiera di acciaio Corten

Coatings
OS18A CL. VII

Frangiluce su galleria Scandicci (Fi) A1 Milano - Napoli

Committente: **Autostrade per l'Italia SpA**
Appaltatore: **BTP SpA**
Sub-appaltatore: **Castaldo SpA**

A1 Milano - Napoli - tratto Firenze nord
Firenze sud tratta B ampliamento terza corsia fornitura e posa in opera di acciao corten.
Frangiluce Galleria Artificiale Casellina
Frangiluce Galleria Naturale Lastrone
Frangiluce Galleria Naturale Melarancio
Frangiluce Galleria Artificiale Melarancio

• Peso complessivo circa 2000 ton

castaldospa.it

Footbridge

OS18A CL. VII

Passerella Ciclo-pedonale, Cavalcavia svincolo Firenze - Siena Rivestimenti per Gallerie

Committente: **Autostrade per l'Italia SpA**
Appaltatore: **BTP SpA**
Sub-appaltatore: **Castaldo SpA**

A1 Milano - Napoli - tratto Firenze nord-Firenze sud tratta B ampliamento terza corsia fornitura e posa in opera di acciao corten.
Passerella Ciclopedonale di Via Pisana (Scandicci - FI) Cavalcavia e Sottovia di Svincolo Firenze - Siena, Rivestimenti Imbocchi Gallerie Naturale Lastrone e Melarancio.
Rivestimenti Galleria Artificiale Melarancio.

• Peso complessivo circa 1000 ton

castaldospa.it

Footbridge
OS18A CL. VII

Passerella ciclabile - Venezia

Committente: **AVM SpA**
Cliente: **Boemio SaS**
Affidatario: **Castaldo SpA**

Collegamento della terraferma Veneziana con la Città Storica mediante realizzazione di passerella ciclabile a sbalzo in carpenteria metallica
Luogo di esecuzione: Venezia - Ponte della Libertà, km 3073-Km 3800.
Quantità totali fornite e posa in opera 2500 ton.

castaldospa.it

Footbridge

OS18A CL. VII

Passerella Pedonale Stazione di Terni

Committente: **Comune di Terni**
Appaltatore: **CoBar SpA**
Affidatario: **Castaldo SpA**

Il progetto, la cui forma scultorea, i materiali e la costruzione si basano sulla lunga tradizione ternana nella produzione e lavorazione dell'acciaio, si compone di due elementi: una torre alta 60 metri, simile a un treppiede invertito, e una coppia di anelli che sostengono delicatamente la connessione dei cavi della struttura del ponte principale, lunga 120 metri. La restante sezione di 60 metri è sostenuta da una trave reticolare che permetterà, grazie al suo posizionamento, sviluppi futuri del ponte.

castaldospa.it

Footbridge
OS18A CL. VII

Passerella pedonale “Città del Mare” Torre del Greco (Na)

Riqualificazione e sistemazioni degli spazi esterni del Complesso ex Molini Meridionali Marzoli.
Due passerelle pedonali convergenti, con funzione d’interconnessione tra aree a differente destinazione.
L’ingombro generale dell’opera è inscrivibile in un rettangolo di 41 m x 46 m, ad un’elevazione media di circa 10,80 mt dal suolo.

Infrastructures
OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Ponte di Stadano
Aulla (Ms)

Contraente: **Regione Toscana**
Appaltatore: **Castaldo SpA**

Lavori di costruzione del Ponte di Stadano.
La figura tecnica scelta dal progettista è il ponte sospeso, costituita da un impalcato sostenuto mediante una serie di pendini verticali da cavi portanti che fanno capo ad una coppia di antenne.
La lunghezza totale del ponte tra i due giunti esterni è di 294.55m.

Ponte di Stadano Aulla (Ms)

Infrastructures

OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Impalcato Metallico
arco superiore in acciao Duplex
Piove di Sacco (Pd)

Committente: **Provincia di Padova**
Appaltatore: **Castaldo SpA**

Impalcato Metallico con arco superiore
In acciaio Duplex

Peso complessivo 690 ton

castaldospa.it

Infrastructures

OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Ponte sul fiume Tesina Trambacche (Pd)

Committente: **Provincia di Padova**
Appaltatore: **Castaldo SpA**

Lavori di rifacimento del ponte sul fiume "Tesina" in località "Trambacche" nel Comune di Veggiano e correlativa viabilità di collegamento e allargamento della SP72 "Sementina".

Infrastructures

OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Completamento e sviluppo del comparto Nord – Viabilità nel Porto di Gioia Tauro – Viadotto di scavalco della linea ferroviaria interna all'area di proprietà portuale.

Committente: **Autorità Portuale di Gioia Tauro**
Appaltatore: **Cobar Spa Costruzioni Barozzi**
Affidatario: **Castaldo SpA**

Fornitura in opera d'impalcato metallico realizzato con travi correnti laterali a doppio T e traversi di testata in HEA 800 e ponte ad arco Ø 800x30 posti lateralmente all'impalcato e leggermente inclinati verso l'interno dello stesso con in apice un rosone in S355J0W.
Tiranti pieni Ø 70 in acciaio duplex ed i relativi gruppi di attacco superiori ed inferiori.

Peso complessivo circa 200 ton

castaldospa.it

Infrastructures
OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Nuovo ponte sulla Dora
Torino via Livorno, Corso Mortara

Stazione appaltante: **Città di Torino**
Appaltatore: **Castaldo SpA**

Lavori di realizzazione del Nuovo Ponte sulla Dora in via Livorno
Il nuovo ponte sul fiume Dora Riparia - con 2 corsie per senso di marcia per il traffico privato e 2 corsie centrali per il servizio pubblico. Il ponte è di tipo strallato, dotato di due antenne a "V" in acciaio corten poste sulle banchine centrali della carreggiata.
Lunghezza complessiva : 40 m
Larghezza complessiva : 26 m
Peso Totale : 860 ton

Infrastructures
OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Ponte sul Torrente Chiusella
Pavone Cavanese (To)

Committente: **Provincia di Torino**
Appaltatore: **Castaldo SpA**

S.P.77 di Pavone. Ricostruzione del ponte sul torrente Chiusella e sistemazione del corpo stradale.
Realizzazione delle nuove fondazioni in alveo, pile, spalle, impalcato metallico e piattaforma stradale con incroci di immissione.

- Impalcato metallico
- lunghezza totale 375 m.
- numero campate 5
- peso complessivo 800 ton.

Infrastructures

OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Ponte sulla Dora Riparia - Collegno (To)

Committente: **Comune di Collegno**
Appaltatore: **Castaldo SpA**

Ponte Sulla Dora Riparia - Opere civili e Impalcato Metallico

Lunghezza ponte 80m in unica campata doppio impalcato (uno per senso di marcia).
Struttura mista acciaio corten/calcestruzzo.
Fondazioni su pali diametro 1 m e lunghezza fino a 26m.
Struttura progettata per resistere ad azioni sismiche e con caratteristiche di "Ponte di importanza strategica".
Galleria artificiale lunghezza 120m doppia canna, piedritti laterali su pali e colonne centrali su fondazione diretta.
Copertura con solaio prefabbricato e getto di completamento in opera.

- Impalcato metallico
- peso complessivo circa 800 ton.

Ponte sulla Dora Riparia - Collegno (To)

Infrastructures

OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Viadotto Bollone - A1 Milano - Napoli

Committente: **Autostrade per l'Italia SpA**
Appaltatore: **BTP SpA**
Sub-appaltatore: **Castaldo SpA**

Impalcato Metallico Viadotto Bollone via Nord e Sud composto da 11 Campate, 6 per la via Nord e 5 per la via Sud, per un peso complessivo di oltre 6.000 ton e lunghezza impalcato di circa 1000 m.

Infrastructures
OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Ponte sul fiume Greve
Firenze - Certosa

Committente: **Autostrade per l'Italia SpA**
Appaltatore: **BTP SpA**
Sub-appaltatore: **Castaldo SpA**

A1 Milano - Napoli - tratto Firenze nord-Firenze sud tratta B
ampliamento terza corsia.
Fornitura e posa in opera di acciao corten
Ponte sul Fiume Greve.

- Peso complessivo circa 600 ton.

Infrastructures

OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Novara A4 Milano - Torino
Ponte sul fiume Quintino Sella

Committente: **SATAP SpA**
Appaltatore: **SALC-ICS SpA**
Affidatario: **Castaldo SpA**

Lavori di ammodernamento e di adeguamento
Lotto 1.4.2 - Autostrada A4 TO-MI
Fornitura e posa di impalcati metallici
Opera 6 Ponte dell'A4
Ponte sul Fiume Quintino Sella

Peso complessivo circa 800 ton

Viadotto Guarino
Viadotto Novito
Viadotto Mangiafico

Committente: **ANAS SpA**
Contraente generale: **AR.GI ScpA (ASTALDI SpA)**
Affidatario: **Castaldo SpA**
"Lavori di ammodernamento in nuova sede del tratto Palizzi - Caulonia, compreso lo svincolo di Marina di Gioiosa della SS 106 Jonica"
MaxiLotto DG22

Peso complessivo 2400 ton

Viadotto Guarino
Viadotto Novito
Viadotto Mangiafico

Infrastructures
OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Nuovo Ponte sulla Dora
Torino

Committente: **Bitux SpA**
Affidatario: **Castaldo SpA**

Il nuovo ponte in carpenteria metallica ha dimensioni in pianta 40.0 x 51.0 m. La viabilità sul ponte sarà costituita da due carreggiate di larghezza 10.50 m con tre corsie per senso di marcia, separate da una banchina verde di larghezza 3.0 m, una carreggiata di larghezza 4.0 m ad una corsia, due marciapiedi di larghezza rispettivamente 5.0 m e 2.50 m ed una pista ciclabile affiancata ad una banchina verde, di larghezza complessiva 4.50 m, per una larghezza complessiva di 40.0 m.

Infrastructures
OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

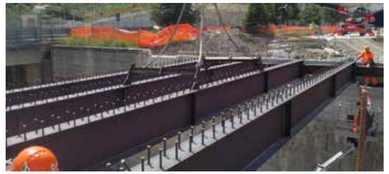
Adeguamento Terza Corsia Sa-Rc Macro Lotto 3.2 Mormanno (Cs)

Committente: **Anas SpA**
Contraente generale: **ItalSARC ScpA (CMB Ghella SpA)**
Affidatario: **Castaldo SpA**

Realizzazione del cavalcavia ubicato alla progressiva 1+847.09 del sub lotto DG29 e di due sottovia posti nelle vicinanze dello svincolo di Mormanno che consentono lo scavalco della SS504 da parte dell'asse autostradale.
Il cavalcavia di corsa superiore é realizzato con un impalcato misto acciaio-calcestruzzo a struttura portante, realizzata attraverso quattro travi in acciaio di altezza pari a 1.60m . Luce totale pari a 45 m e larghezza totale pari a 8.90 m., i due sottovia sono così realizzati:

- L'impalcato relativo all'asse sud, di larghezza costante pari a 14.86 m, è costituito da 6 travi in acciaio HEB800 della lunghezza di 13.50 m, connesse mediante pioli alla sovrastante soletta in c.a.
- L'impalcato relativo all'asse nord presenta larghezza variabile fra 21.09 m e 21.36 m. con struttura costituita da 9 travi HEB800 poste ad interasse costante di 2.09 m .

In corrispondenza degli assi appoggi vengono previsti traversi di spalla costituiti da profili IPE 400 bullonati alle travi principali.



castaldospa.it

Infrastructures

OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Viadotti Pian di Gualdo e Tarugo Fossombrone (Pu) S.S. 7bis “di Bocca Trabaria”

Committente: **Anas SpA**
Appaltatore: **Pinciara Srl**
Affidatario: **Castaldo SpA**

Viadotto Pian di Gualdo : 2 campate di luce 32.1m e doppia carreggiata (SUD - NORD);
Viadotto Tarugo : 5 campate, 3 delle quali, quelle interne, di lunghezza 33.4m, mentre le due di estremità misurano 32.1m con doppia carreggiata (SUD - NORD);
Entrambi i viadotti sono realizzati con schema strutturale a graticcio realizzati in sezione mista acciaio – calcestruzzo, con predalles in acciaio corten e tralicci metallici.
Quantità totali fornite e posate in opera pari a 1000 ton

Infrastructures

OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Lavori di adeguamento alla 4° corsia - Lotto 8 Olbia (Ot) S.S. 199 Sassari-Olbia

Committente: **ANAS SpA**
Cliente: **De Sanctis Costruzioni SpA**
Affidatario: **Castaldo SpA**

Fornitura, montaggio e varo di impalcati metallici in acciaio corten.
VI03 - Riu Palasole al km 70+116 (nord e sud)
VI04 - Viabilità Secondaria
VI05 - Svincolo di Enas al km 1+204.55 (nord e sud)
VI06 - Viabilita Principale al km 72+569.67 (nord e sud)
VI07 - Viabilita Secondaria al km 72+588
VI08 – Ponte RIU Enas al km 75+481 (nord e sud)
Peso complessivo 2400 ton.

Infrastructures

OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Nuova Stazione Montecchio Maggiore

Appaltatore: **Serenissima Costruzioni SpA**
Sub-appaltatore: **Castaldo SpA**

Viadotti VI03A - VI03B
Nuovo casello sull'A4 di Montecchio Maggiore e del relativo collegamento alla viabilità ordinaria. L'opera interessa il territorio dello stesso Comune e dei vicini Montebello Vicentino e Brendola, tutti siti in Provincia di Vicenza.
Gli impalcati sono realizzati con una struttura mista acciaio-calcestruzzo su 1 campata.
Gli impalcati sono in semplice appoggio sulle spalle e le travature metalliche sono realizzate in conci bullonati giuntati in opera o saldati in opera.
La soletta viene gettata in opera con l'ausilio di piastre prefabbricate tipo "dalle" aventi la funzione di casseforme a perdere.

Infrastructures

OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Cavalcaferrovia San Lazzaro Fabriano (An)

Committente: **DIRPA S.c.a.r.l.**
Direttrice Perugia Ancona e Pedemontana delle Marche
Affidatario: **Castaldo SpA**

Maxilotto 2 del Sistema Asse viario Marche – Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna.
Fornitura e posa in opera di impalcato metallico in acciaio corten San Lazzaro carr. sud

Infrastructures

OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Viadotto del Ranco
Quadrilatero Umbria-Marche
Maxi Lotto 2 Valfabbrica
Valfabbrica (Pg)

Stazione Appaltante: **Quadrilatero Marche-Umbria SpA**
Contraente Generale: **Astaldi SpA**
Affidatario: **Castaldo SpA**

Gli impalcati del Viadotto Del Ranco, via Nord e Via Sud, introdotti a seguito della variante altimetrica progettata tra le progressive 12+550 e 13+575 del tracciato stradale nell'ambito del Progetto Esecutivo della S.S. 318 Pianello-Valfabbrica - Maxi Lotto 2, di prima categoria, sono realizzati in sistema misto acciaio-cls con schema statico di trave in semplice appoggio di luce pari a 50,0 m.
Peso complessivo 440 ton

castaldospa.it CASTALDO SpA

Infrastructures

OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Progetto viario Fier-Levan

Appaltatore: **Serenissima Costruzioni SpA**
Sub-appaltatore: **Castaldo SpA**

Il progetto prevede la costruzione di una nuova strada dalla città di Fier alla città di Levan per una lunghezza totale di circa 23Km. La nuova strada presenta una sezione trasversale 4 linee (2 + 2) per una larghezza totale di 22,00m (1.75m + 2 * 3,75 + 1,75 = 11.00m per ogni direzione). Le opere previste nell'ambito del presente contratto devono comprendere tutte le opere generali preparatorie al miglioramento della strada, la demolizione e la rimozione delle esistenti e la costruzione di nuovi canali sotterranei e ponti e opere generali.

Infrastructures

OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Viadotto Serra San Quirico

Contraente Generale: **Dirpa 2 S.c.ar.l.**
Appaltatore: **Astaldi SpA**
Sub-appaltatore: **Castaldo SpA**

Maxi Lotto 2: Lavori di completamento della Direttrice Perugia-Ancona dimensionamento e verifiche statiche delle opere provvisionali da eseguire in corrispondenza della spalla lato Ancona, delle pile P1 e P2 del viadotto Serra San Quirico carreggiata nord.

Infrastructures
OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Comune di Volla (NA)

Committente: **C.A.A.N. S.c.p.a. (Centro Agro Alimentare di Napoli)**
Appaltatore: **D.P. Costruzioni Srl**
Subappaltatore: **Castaldo SpA**

Lavori di infrastrutture a servizio dell'area del CAAN, sito nel comune di Volla (NA) – collegamenti viari alla circumvallazione esterna di Napoli-Casoria-Comuni Vesuviani – 1°lotto-1°stralcio zona di collegamento viario tra il Centro Agro Alimentare e la viabilità esistente.
Fornitura in opera d'impalcati e di elementi di sostegno degli stessi in profili in acciaio Cor-Ten.

Peso complessivo circa 735 ton

Infrastructures

OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Strada di collegamento Cosenza - Sibari, uscita Tarsia SUD

Committente: **Provincia di Cosenza**
Appaltatore: **Consorzio Stabile Olimpia - Sposato Costruzioni Srl**
Affidatario: **Castaldo SpA**

Fornitura e posa in opera di strutture in acciaio auto protetto in Cor-Ten, per l'adeguamento della strada di collegamento Cosenza –Sibari, tratto tra lo svincolo A3, uscita Tarsia Sud e la SS 106 bis (I-II Lotto)

Peso complessivo circa 690 ton

Infrastructures

OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Viadotto Sa Pruna – S.S. 125 "Nuova Orientale Sarda – Tronco Tertenia/San Priamo"

Committente: **ANAS Spa**
Appaltatore: **De Sanctis Costruzioni Spa**
Subappaltatore: **Castaldo SpA**

Fornitura e posa in opera di strutture in acciaio auto protetto in Cor-Ten, a doppio T per il Viadotto "Sa Pruna" nell'ambito dei lavori di completamente della S.S. 125 "Nuova Orientale Sarda – Tronco Tertenia/San Priamo – 1° Lotto – 1° Stralcio, dal Km 0+000 al Km 5+665"

Peso complessivo circa 1.075 ton

Infrastructures

OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

SS 675 Umbro-Laziale Tratto Monteromano Est-Cinelli – Tronco 3° - Lotto 1° - Stralcio B

Committente: **ANAS SpA**
Appaltatore: **Monteromano Scarl (RTI Donati Spa – Ircop Spa – Salc Spa – Dema Srl)**
Affidatario: **Castaldo SpA**

Fornitura e posa in opera di carpenteria metallica per la realizzazione d'impalcati in acciaio "cor-ten" dei Viadotti dello Zoppo, Crognolo e Biedano comprensivi di predalles.

Peso complessivo circa 200 ton

castaldospa.it

Infrastructures

OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Cavalcavia in acciaio corten per la costruzione della Pedemontana Veneta (TV)

Appaltatore: **Consorzio Stabile SIS S.C.p.A.**
Affidatario: **Castaldo SpA**

Fornitura in opera di cavalcavia, predalles e mensole in acciaio corten necessarie alla realizzazione di ponti e cavalcavia per il lotto 3 – Tratta C-D.

WBS:

CA3D006	LAVAIO
CA3D002	BELFIORE
CA3C001	MONTEBELLUNA
CA3D003	SCHIAVONESCA
CA3C002	CALTREVIGIANA
CA3D011	CAMPAGNOLA - MOLINELLA
CA3D008	ARCADE
CA3D010	MOLINELLA
CA3D007	CAUDURI

Peso complessivo circa 1100 ton

castaldospa.it

Infrastructures

OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Adeguamento al Tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari Olbia – Lotto 6

Committente: **ANAS Spa**
Appaltatore: **ICI Italiana Costruzioni Infrastrutture Spa**
Affidatario: **Castaldo SpA**

Fornitura e posa in opera d'impalcati metallici stradali in acciaio Cor-Ten per la realizzazione Nord e Sud dei seguenti viadotti:
VI03- Svincolo Monti
VI01 – Ponte Badu Ladu
VI05 – Ponte Badu Monte
VI06 – Ponte alla pk. 59+357
VI07 – Svincolo Telti

Peso complessivo circa 1.106 ton

castaldospa.it

Viadotto Novito

Lunghezza complessiva: 530m
N° campate: 7 campate per 2 vie
Peso complessivo 1200 ton

Viadotto Guarino

Lunghezza complessiva : 330m
N° campate : 4 campate per 2 vie
Peso complessivo : 800 ton

Viadotto Tre Valloni

Titolo: **Cavalcavia Tre Valloni**
Cliente: **Gruppo Rainone SpA**
Affidatario: **Castaldo SpA**

Ripristino della S.P. 7 Sarno-Siano-Bracigliano tratto Tre valloni.

Viadotto Cava dei Tirreni

Cliente: **Comune di Cava dei Tirreni**
Appaltatore: **Castaldo SpA**

Viadotto S.S.18 Tirrena Inferiore - Salerno
Comune di Cava dei Tirreni.
Peso complessivo 650 ton.

Viadotto Sarno Bracigliano

Commissariato di governo per l'emergenza idrogeogica nella Regione Campania.
Appaltatore: **Costruzioni Sacramati SpA**
Sub-appaltatore: **Castaldo SpA**

Ripristino della S.P.7 Sarno-Siano-Bracigliano
Viadotto carrabile per transito di seconda categoria.
Peso complessivo 900 ton.

Viadotto Picentino

Cliente: **ATI TOTO S.p.a . – SCHIAVO S.p.A.**
Affidatario: **Castaldo SpA**

A3 SA-RC Impalcati Metallici Viadotto Picentino – via nord e sud.

Infrastructures

OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Ponte sul fiume Reghena Portogruaro (Ve)

Committente: **R.F.I. SpA**
Appaltatore: **Castaldo SpA**

Lavori di costruzione e posa in opera di nuove travate metalliche sul fiume Reghena al km 57+655 della tratta Mestre - Latisana (Ve), in sostituzione di quelle ivi esistenti, nonché lavori di
demolizione e successiva ricostruzione dei sottostanti pulvini e paraghiaia.

Infrastructures

OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Cavalcavia Cascina Margatto Novara A4 Milano - Torino

Committente: **SATAP SpA**
Appaltatore: **SALC-ICS SpA**
Affidatario: **Castaldo SpA**

Lavori di ammodernamento e di adeguamento
Lotto 1.4.2 - Autostrada A4 TO-MI
Fornitura e posa di impalcati metallici
Opera 8 Cavalcavia sull'A4
Cavalcavia Cascina Margatto

Peso complessivo circa 300 ton

Infrastructures
OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Impalcati metallici Pedemontana Lombarda

Committente: **Autostrada Pedemontana Lombarda SpA**
Contraente Generale: **Pedelombarda ScpA**
(Salini/Impregilo - Astaldi - Pizzarotti)
Affidatario: **Castaldo SpA**

Lavori di realizzazione degli impalcati metallici relativi alle WBS:
Tang. di Como - Cavalcaferrovia Linea Milano-Como-Chiasso - CA45
Impalcato a campata unica 56m
Larghezza impalcato 14m
Altezza conci metallici 2,5m
Lunghezza avambecco 32m
Lunghezza retrobecco 21m
Lunghezza complessiva in movimento 110m
Massa in movimento 520 ton

castaldospa.it

Infrastructures
OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Impalcati metallici
Pedemontana Lombarda

Committente: **Autostrada Pedemontana Lombarda SpA**
Contraente Generale: **Pedelombarda ScpA**
(Salini/Impregilo - Astaldi - Pizzarotti)
Affidatario: **Castaldo SpA**

Tang. di Varese - Rampe di Svincolo - CA76 - CA77 - CA78

CA76 Viadotto Vedano Ovest - rampa "A" - Peso: 200 ton
Tracciato fortemente curvilineo in clotoide
Raggio di curvatura di 55.00 m,
Trave principale interna lunghezza 40.2 m
Trave principale esterna lunghezza 47.6 m
Travate ad altezza variabile 16 m sugli appoggi e 3 m in mezzeria ad interasse di 9.6 m realizzate a doppio T in acciaio saldato composto.

CA77 Viadotto Vedano Ovest - rampa "B" - Peso: 160 ton
Tracciato fortemente curvilineo in clotoide
Raggio di curvatura di 70.00 m,
Trave principale interna lunghezza 37.2 m
Trave principale esterna lunghezza 43.0 m
Travate ad altezza variabile, 1.6 m sugli appoggi e 3 m in mezzeria, ad interasse di 9.6 m realizzate a doppio T in acciaio saldato composto.

CA78 Viadotto Vedano Ovest - rampa "C" - Peso 160 ton
L'andamento planimetrico del viadotto è rettilineo
Travi principali lunghezza 43.0 m
Travate ad altezza variabile, 1.6 m sugli appoggi e 3 m in mezzeria, ad interasse di 9.6 m realizzate a doppio T in acciaio saldato composto.

Impalcati metallici - Pedemontana Lombarda

pre-montaggio in officina

Infrastructures
OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Impalcati metallici Pedemontana Lombarda

Committente:
Autostrada Pedemontana Lombarda SpA
Contraente Generale:
Pedelombarda ScpA
(Salini/Impregilo - Astaldi - Pizzarotti)
Affiatario: **Castaldo SpA**

Cavalcavia CA05 e CA06 - Peso 290 ton cad.:

Campate con luce pari a 56 m.
Andamento planimetrico rettilineo.
Travate metalliche costituite da due travi affiancate di altezza pari a 3,85 m poste ad interasse di 13,45 m realizzate a doppio T in acciaio saldato composto. Conci di lunghezza 12,00 m.

Infrastructures
OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Impalcati metallici
Pedemontana Lombarda

Committente: **Autostrada Pedemontana Lombarda SpA**
Contraente Generale: **Pedelombarda ScpA**
(Salini/Impregilo - Astaldi - Pizzarotti)
Affidatario: **Castaldo SpA**

VI77 Viadotto Vedano Ovest

Impalcato metallico costituito da 11 campate
Sviluppo complessivo di 377 m - tracciato curvilineo con raggio di curvatura di circa 400 m.
Travata metallica costituita da quattro travi, di altezza variabile da 1.2 a 2.4 m ad interasse di 3.40 m realizzate a doppio T in acciaio saldato composto.
Campata finale costituita da n° 3 travi affiancate, con concio biforcato.

Infrastructures
OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Viadotto Pian di Setta
Rioveggio (Bo)
Milano - Napoli Variante di Valico

Committente: **Autostrade per l'Italia SpA**
Appaltatore: **Lotto 5 A S.c.a r.l.**
Affidatario: **Castaldo SpA**

Autostrada A1 Milano-Napoli
Adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello - Tratto La Quercia - Badia Nuova Sub-tratta: La Quercia - Lagaro (Lotto 5A) Viadotto Pian di Setta via Nord e Sud (2° impalcato metallico in ordine di grandezza per luce e dimensione della Variante di Valico).
Per lughezza e peso è il 2° viadotto della Variante di Valico.
Lunghezza complessiva: 1400m su 2 Vie da 700m
N° campate: 14 campate, Lunghezza media 100m, impalcato a 3 travate alte 4,20m
Peso totale : 9.000ton.

Infrastructures
OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Viaduc 18
Ligne Saida - Moulay - Slissen
Sidi Bel - Abes - Algeria

Committente: **ASTALDI SpA (Algerie)**
Affidatario: **Castaldo SpA**

REALISATION DE LA LIGNE NOUVELLE A VOIE
UNIQUE SAIDA-MOULAY-SLISSEN
B.P. 39 SAIDA R.P. SIDI BEL-ABBES - ALGERIE

Infrastructures

OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Ponte sul torrente Chiaravagna Sestri Ponente - Genova

Contraente: **CIPA SpA**
Affidatario: **Castaldo SpA**

Il ponte è realizzato con impalcato in sezione mista acciaio-calcestruzzo, composto da 10 travi laminate in acciaio e soletta collaborante in c.a. gettata su predalles. Nello specifico, è costituito da due spalle ed un impalcato unico in acciaio che permetterà il collegamento tra l'imbocco della galleria Chiaravagna e via Chiaravagna.

Infrastructures

OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Autostrada del Brennero A22

Committente: **Autostrada del Brennero SpA**
Appaltatore: **Castaldo SpA**

Rifacimento di 14 Sovrappassi autostradali tra le progressive Km 232+887 e 265+915

88 sovrappasso “del Terminon”
89 sovrappasso “del Bisello”
91 sovrappasso “dei Ronchi”
92 sovrappasso “Corte Carbonara”
95 sovrappasso “Pradelle-Bagnolo”
97 sovrappasso “Rizzotti”
98 sovrappasso “La palazzina”
99 sovrappasso “Corte Bertola”
100 sovrappasso “S.P.Roverbella-Castelbelforte”
101 sovrappasso “Costa Nuova”
102 sovrappasso “Bindone”
104 sovrappasso “Corte Malpensata”
105 sovrappasso “Corte Magretta”
114 sovrappasso “strada vic. “Bianchi-Maccari”

Autostrada del Brennero

Infrastructures

OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Linea Battipaglia – Reggio Calabria: Ponte sul vallone Sorcio al km 111+904

Committente: **RFI SpA**
Appaltatore: **ATI Fadep Srl – Cosis Srl**
Subappaltatore: **Castaldo SpA**

Attività di realizzazione e varo d'impalcati metallici in acciaio per la costruzione del ponte sul vallone Sorcio al km 111+904 della linea Battipaglia – Reggio Calabria.

Peso complessivo circa 250 ton

Infrastructures
OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Autostrada Ogra (Romania)

Committente: **Società di Autostrade e strade Nazionali della Romania**
Appaltatore: **Asocierea Astaldi Spa – Max Boegl Romania Srl – Astalrom SA**
Fornitore: **Castaldo SpA**

Fornitura viadotto per la realizzazione dell'autostrada Braso-v-Targu Mures – Oradea – Cluj, sezione 2A - Campia Turzii – Ogra, lot 2 Iernut Chetanu km 3+ 600-21 +500

Peso complessivo circa 825 ton

Infrastructures

OS18A CL. VII - OG3 CL. VIII

Cavalca Ferrovia Dugenta (BN)

Committente: **RFI SpA**
Appaltatore: **Kam Costruzioni Srl**
Fornitore: **Castaldo SpA**

Fornitura impalcato metallico a doppio T afferente "l'intervento di completamento della viabilità in Dugenta (BN) alla via Calabroni – linea FG-NA.

Peso complessivo circa 225 ton

Diga sull'alto Esero

Appaltatore: **Castaldo SpA**
Viadotto Diga sull'Alto Esaro.
Peso complessivo 250 ton.

Viadotto Torre Palazzo

Cliente: **Rillo Costruzioni Srl**
Sub-appaltatore: **Castaldo SpA**
Viadotto per urbanizzazione primaria di contrada Torrepalazzo (Bn).
Peso complessivo 300 Ton.

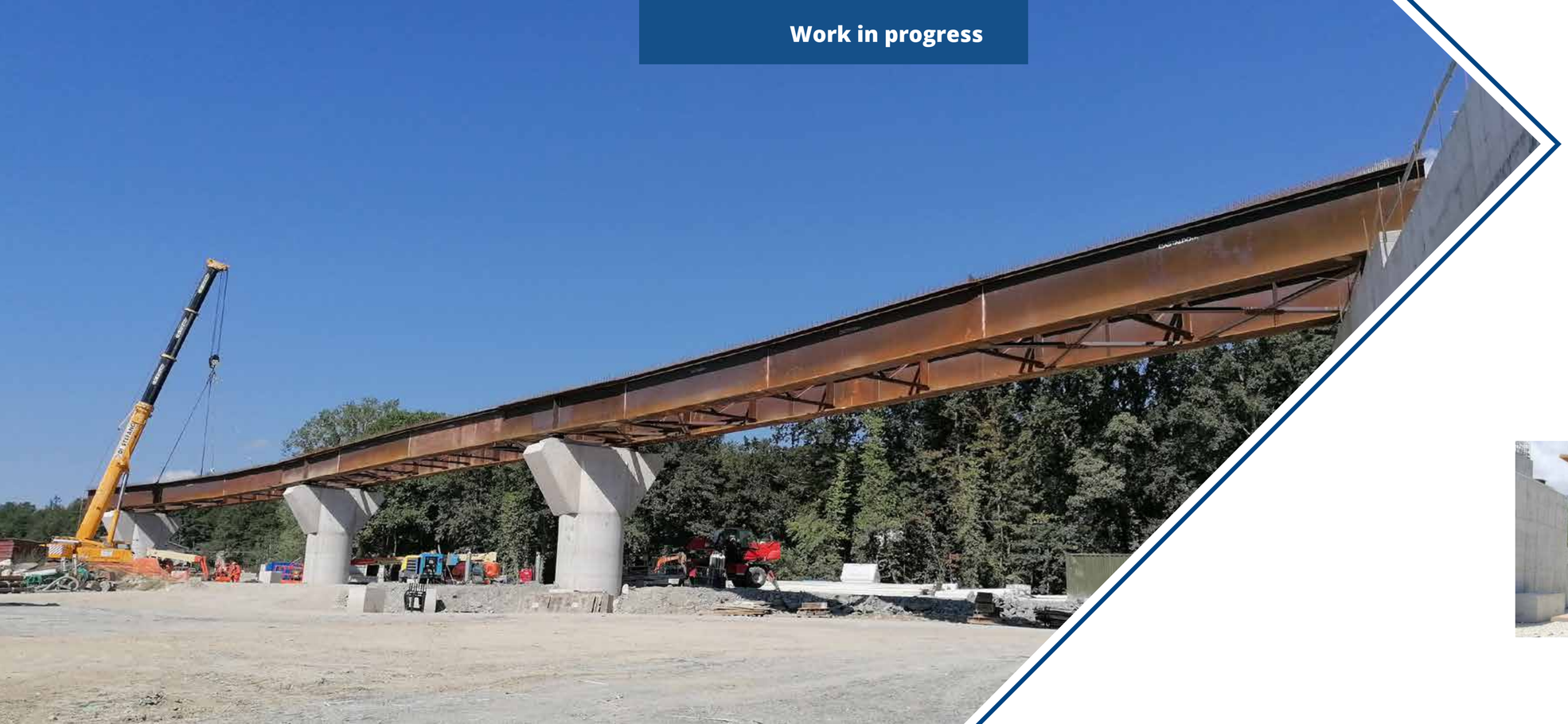
Cavalcavia di scavalco sulla SA-RC

Commitente: **Anas SpA**
Cliente: **Rufoli Scarl**
Sub-appaltatore: **Castaldo SpA**
Cavalcavia al km 0+647 Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Pesco complessivo 250 ton.

Cavalcavia di scavalco sugli svincoli della SA-RC - Piemonte

Appaltatore: **Fontana Costruzioni SpA**
Sub-appaltatore: **Castaldo SpA**
Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria, tratto 1, due cavalcavia per lo svincolo di San Mango Piemonte.
Peso complessivo 600 ton.

Work in progress



S.S. 652 “Fondovalle Sangro” Lavori di costruzione del tratto compreso tra la Stazione di Gamberale e la Stazione di Civitaluparella. 2° Lotto, 2° Stralcio, 2° Tratto

Committente: **ANAS Spa**
Appaltatore: **Valdisangro S.c.a.r.l.**
(De Sanctis Costruzioni Spa – Pessina Costruzioni Spa – Ircop Spa)
Fornitore: **Castaldo SpA**

Fornitura franco cantiere di carpenterie metalliche in acciaio Cor-Ten occorrenti per la realizzazione dei seguenti viadotti:
Viadotto VI01
Viadotto VI02
Viadotto VI03
Viadotto VI04
Viadotto VI05

Peso complessivo circa 5.000 ton

castaldospa.it

Work in progress

Realizzazione del secondo ponte sul fiume Tevere e raccordi stradali di collegamento fra la zona industriale “Alto Tevere “ e Via Bartolomeo della Gatta sul tracciato della via comunale dei “Banchetti”

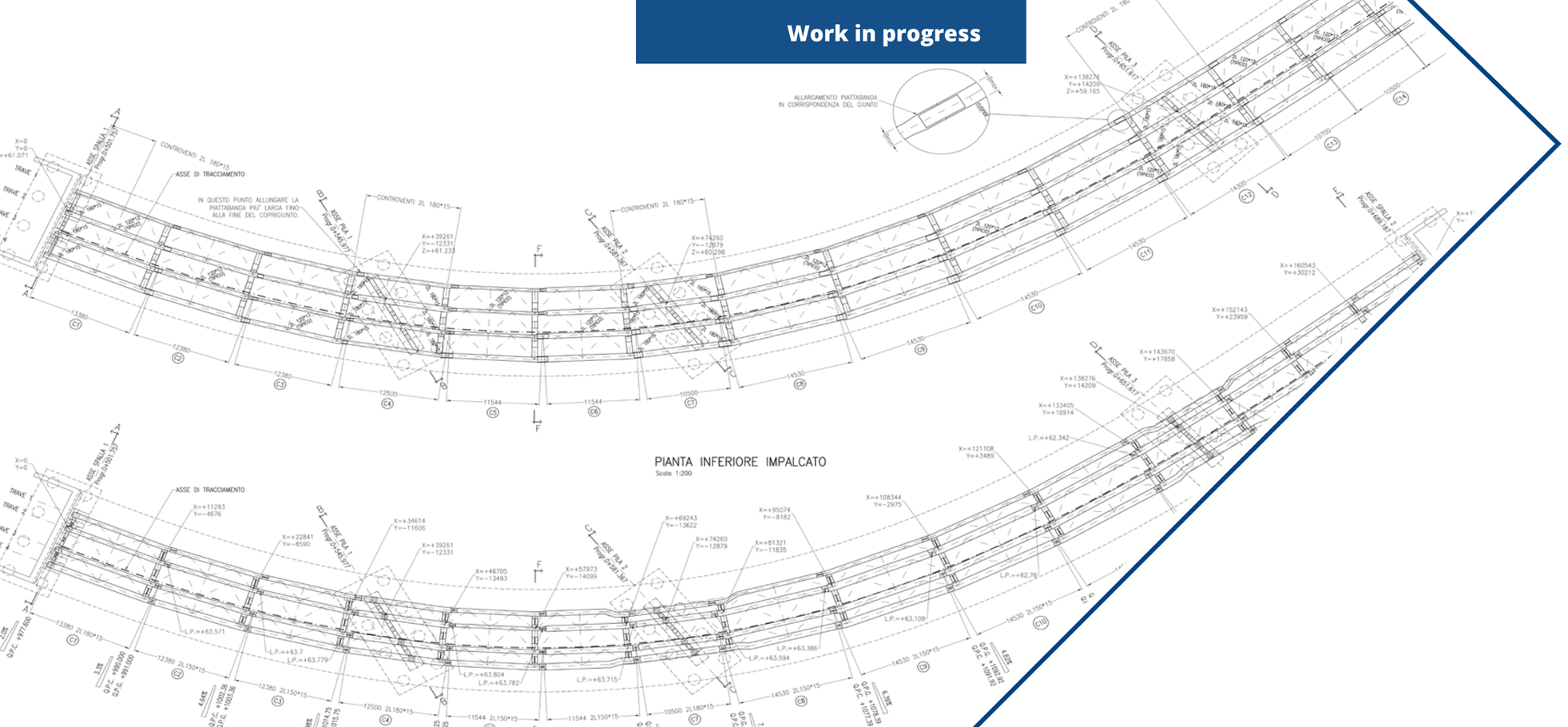
Committente: **Comune di San Sepolcro (AR)**
Appaltatore: **RTI Castaldo Spa – Lucos Srl - Pype Lyne Spa**

Realizzazione del nuovo ponte sul fiume Tevere e raccordi stradali di collegamento in località Gricignano e via Bartolomeo della Gatta, prossima al centro di San Sepolcro (AR) sul tracciato della via comunale dei “Banchetti”.

La nuova infrastruttura avrà il compito di garantire i collegamenti tra la zona industriale e l’abitato di San Sepolcro, ciò migliorerà il livello di servizio e la funzionalità del sistema infrastrutturale esistente.

castaldospa.it

Work in progress

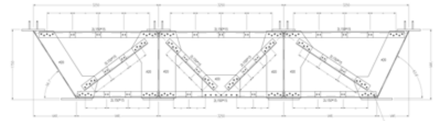


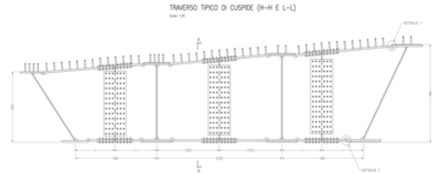
Realizzazione della rampa di svincolo in carpenteria metallica della nuova autostazione di Montecchio Maggiore e collegamenti con la viabilità ordinaria

Committente: **Montecchio Scarl (ICM Spa – Carron Spa)**
Affidatario: **Castaldo Spa**

Fornitura e posa di strutture in acciaio autoprotetti in S355J0W per l'esecuzione dell'impalcato metallico ad asse curvilineo con sezione trasversale a cassone unicellulare aperto, composto da quattro travi ad anima piena di altezza variabile collegate da trave reticolare di controvento inferiore e superiore nonché da diaframmi trasversali.

Peso complessivo circa 850 ton





castaldospa.it

QUALIFICAZIONI

L'Attestazione SOA è la certificazione obbligatoria per la partecipazione a gare d'appalto per lavori, ovvero un documento necessario e sufficiente a comprovare, in sede di gara, la capacità dell'impresa di eseguire, direttamente o in subappalto, opere pubbliche di lavori con importo a base d'asta superiore a € 150.000,00; essa attesta e garantisce il possesso da parte dell'impresa del settore delle costruzioni di tutti i requisiti previsti dalla attuale normativa in ambito di Contratti Pubblici di lavori.

Categoria	Classifica
OG 1	IV-BIS
OG 3	VIII
OG 4	IV
OG 6	I
OG 9	VII
OS 1	I
OS 11	III-BIS
OS 14	VI
OS 21	IV-BIS
OS 34	III-BIS
OS 12-A	III-BIS
OS 18-A	VIII

CERTIFICAZIONI

Castaldo SpA certifica il proprio Sistema di Gestione Integrato Aziendale, rivolgendosi ad enti di certificazione indipendente di livello internazionale, che si assumono la responsabilità di garantire ai committenti la conformità aziendale alle norme in materia di qualità, ambiente, sicurezza e responsabilità d'impresa mediante una serie di severi audit periodici.

Castaldo SpA è attualmente dotata di tutte le certificazioni necessarie e correlate sia al proprio oggetto sociale che alle strategie di sviluppo tecnico, commerciale e sociale.

RINA	**ISO 39001:2012** **ISO 9001:2015**	Sistema di gestione della sicurezza stradale Sistema di gestione per la qualità	Road safety management system Quality management system	ROMÂNIA		1. Costruzione e manutenzione di ponti ferroviari e gallerie 2. Costruzione, riparazione e manutenzione di edifici con una specificità ferroviario, comprese le strutture correlate, ad eccezione per gli impianti sotto altre autorità 3. Strutture metalliche per ponti, ponti e prodotti ferroviari (comprende la verniciatura) 4. Costruzioni - montaggio strutture metalliche per ponti, ponti e viadotti ferroviari	1. Construction and maintenance of railway bridges and tunnels 2. Construction, repair and maintenance of buildings with a railway specificity, including related structures, except for installations under other authorities 3. Metal structures for bridges, bridges and railway products (includes painting) 4. Construction - assembly of metal structures for bridges, bridges and railway viaducts
EWF iiw	**UNI ISO 3834**	Requisiti di qualità estesi per la saldatura per fusione dei materiali metallici sia in officina che in cantiere di messa in opera	Extended quality requirements for fusion welding of metallic materials both in the workshop and on the construction site				
RFI	**LOC 001 Classe IV,** **TMF 001 classe IV** **TE 012**	Sistema di Qualificazione SQ 011 - Esecuzione di opere civili su linee in esercizio Sistema di Qualificazione SQ 008 - Costruzione di travate metalliche ferroviarie Sistema di qualificazione SQ 002 - Fornitura dei prodotti per l'infrastruttura	Qualification System SQ 011 - Execution of civil works on lines in operation Qualification System SQ 008 - Construction of railway metal girders SQ 002 qualification system - Supply of infrastructure products	SILVER 2021 ecovadis Sustainability rating	**ECOVADIS**	Valutazione responsabilità sociale. CSR 64/100	Social responsibility assessment. CSR 64/100
RATING DI LEGALITA' ★★★	**RATING DI LEGALITA' TRE STELLE**	Massima valutazione nel rating di legalità attribuito dall'Autorità garante della concorrenza di mercato	Maximum evaluation in the legality rating assigned by the Authority for Market Competition	TÜV SÜD	**UNI EN ISO 14001:2015** **UNI EN ISO 45001:2018** **EN 10219-1:2006**	Sistema di gestione ambientale Sistema di gestione per la salute e la sicurezza dei lavoratori Controllo della produzione in fabbrica di prodotti metallici per impieghi strutturali	Environmental management system Management system for the health and safety of workers Factory production control of metal products for structural uses
IQNet	**SA 8000:2014**	Sistema di gestione della responsabilità sociale	Social responsibility management system	ISTITUTO GIORDANO Qualità al Plurale	**UNI EN 1090-1:2009**	Componenti strutturali per strutture di acciaio in classi di esecuzione fino a EXC4 per le attività di produzione (inclusa saldatura) metodo 3a	Structural components for steel structures in execution classes up to EXC4 for production activities (including welding) method 3a

CASTALDO SpA
castaldospa.it

Via Spagnuolo,14
80020 Frattaminore (Na) - Italy
Ph.: (+39) 081 761.29.99
Fax: (+39) 081 66.89.65
e-mail: info@castaldospa.it
www.castaldospa.it

castaldospa.it

Via Spagnuolo,14
80020 Frattaminore (Na) - Italy
Ph.: (+39) 081 761.29.99
Fax: (+39) 081 66.89.65
e-mail: info@castaldospa.it
www.castaldospa.it